



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91390*01

Gerät: Sonder-Fahrwerksfedern

Typ: 20031

Inhaber der ABE
und Hersteller: Heinrich Eibach GmbH
DE - 57413 Finnentrop

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91390*01

Die Sonder-Fahrwerksfedern, Typ 20031, dürfen auch zur Verwendung an den in den beiliegenden Prüfunterlagen genannten Achsen der aufgeführten Fahrzeuge unter den dort genannten Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 18.09.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.09.2015

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. TU-025940-N0-024_KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91390*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

GUTACHTEN
TÜV APPROVAL**Nr.: TU-025940-N0-024_KBA****zur Erteilung eines**
Nachtrags 01 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis**Nr.: 91390****nach § 22 StVZO**
for granting an addendum for the General Permission
*No: 91390 according to § 22 StVZO*für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*vom Typ : **20031**
of the typedes Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer**Am Lennedamm 1**
57413 Finnentrop**Tieferlegung des Aufbaus um ca 25-30 mm durch andere Fahrwerksfedern.**
Lowering of the body of about 25-30 mm by means of other suspension springs

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 2 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

0. Anlass des Nachtrags Occasion of the addendum

Der Verwendungsbereichs wird erweitert auf zusätzliche Fahrzeugtypen, die fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform wie der BMW 3L, 3K (F30, F31) basieren. Dies bedingt eine Erweiterung um jeweils 2 Federausführungen für die Vorder- und Hinterachse.

The range of use is extended through additional vehicle types, whose suspensions technically base on the same platform as the BMW 3L, 3K (F30, F31). This requires an extension by 2 spring designs each for the front and rear axles.

Übersicht über den Verwendungsbereich:
 overview over the area of use

		Seite
BMW 3er Reihe/ series F30	3L	3
BMW 3er Reihe/ series Touring F31	3K	3
BMW 3er Reihe/ series Active Hybrid 3	3-HY	3
BMW 3er Reihe/ series Touring N1	3K-N1	3
BMW 3er Reihe/ series Gran Turismo F34	3-V	3
BMW 4er Reihe/ series F32, F33, F36	3C	3

Hinweis zum Verwendungsbereich der Federn:

die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten. Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben
*note concerning area of use for the springs:
 the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.
 Different alternatives of combination are possible.*

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 3 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

I. Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke, BMW
--	-------------------------------

Handelsbezeichnung model: sales name	3er Reihe, (F30) / 3 series	3er Reihe Touring, (F31) 3 series touring
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3L	3K
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0314*ab Nachtrag 05 from amendment 05 on	e1*2007/46*0315*ab Nachtrag 06 from amendment 06 on

Handelsbezeichnung model: sales name	Active Hybrid 3	3er Reihe Touring, 3 series touring
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3-HY	3K-N1
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0586*ab Nachtrag 01 from amendment 01 on	e24*2007/46*0022*ab Nachtrag 05 from amendment 05 on

Handelsbezeichnung model: sales name	3er Reihe Gran Turismo, (F34) 3 series Gran Turismo	4er Reihe, Coupe, Gran Coupe und Cabrio (F32, F33, F36) 4 series, Coupe, Gran Coupe and convertible (F32, F33, F36)
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3-V	3C
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0559*..	e1*2007/46*0316*ab NT08 from amendment 08 on

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 4 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-20-031-01-VA	11-20-031-02-VA	11-20-030-03-VA
Antriebsart <i>drive</i>		2WD/ 4WD (X-drive)	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. to max. 965 kg	bis max. to max. 1010 kg	bis max. to max. 1050 kg

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-20-031-06-VA
Antriebsart <i>drive</i>	2WD/ 4WD (X-drive)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. to max. 1095 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-031-01-HA	11-20-031-03-HA	11-20-014-17-HA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Limousine 2WD Coupe 2WD/ 4WD	Gran Coupe; Gran Turismo (F34) Touring	Cabrio
Antriebsart <i>drive</i>	2WD/ 4WD (X-drive)	2WD	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. up to max 1230 kg	bis max. up to max 1280 kg *)	bis max. up to max 1280 kg*)

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis 1380 kg
serious extented axle load with trailer operation included up to 1380 kg

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 5 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-031-03-HA	11-20-014-14-HA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Limousine; Gran Coupe; Gran Turismo (F34)	Touring
Antriebsart <i>drive</i>	4WD (X-drive)	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1280 kg *) to max.	bis max. 1285 kg **) to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis 1380 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to 1380 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis 1345 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to 1345 kg

weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

further limitations: not for vehicles with ride-height control system

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges **Description of the part / Scope of modification**

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25-30 mm (X-Drive und 4er Coupe, Cabrio ca.15 – 20 mm)
 durch andere Fahrwerksfedern.

Lowering of the body of about 25-30 mm (X-Drive and 4 series Coupe, Convertible about 15-20 mm) by means of exchanged suspension springs.

Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Herstelldatum <i>date of manufacture</i> Ausführungsbezeichnung <i>spring version</i> Typzeichen <i>type marking</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i> Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Herstellerlogo und Herstelldatum codiert <i>manufacturer's logo and date of manufacture coded</i> codiert <i>coded</i> siehe oben <i>see above</i> KBA aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i> Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
---	--

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 6 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

Technische Daten
Technical data

VORDERACHSE
FRONT AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-031-01-VA	11-20-031-02-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	156	156
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,0	13,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	237	247
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,5	4,5

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-030-03-VA	11-20-031-06-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	152	152
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	235	250
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,5	4,5

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 7 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

Technische Daten

Technical data

HINTERACHSE

REAR AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-20-031-01-HA	11-20-031-03-HA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	94	94
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,0	14,25
ungespannte Federlänge untensioned length	294	300
Gesamtwindungszahl Total number of coils	9,75	9,75

Technische Daten

Technical data

HINTERACHSE

REAR AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-20-014-14-HA	11-20-014-17-HA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	100	101
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,75	15,5
ungespannte Federlänge untensioned length	307	285
Gesamtwindungszahl Total number of coils	9,0	8,75

Beschreibung der
 description of

Einfederungsbegrenzungen

Bumpstops

	Vorderachse Front axle	Hinterachse Rear axle
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	90/72-54 ww./ or 75/71-54	80/67-52 ww./ or 70/67-54

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 8 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen Notes on possible combination with other modifications

III.1 Sportdämpfer Custom shock absorbers

Die folgenden Sportdämpfer wurden in Verbindung mit den o.g. Fahrwerksfedern mit positivem Ergebnis überprüft:
 The following sport dampers were tested in connection with the above mentioned springs with positive result.

Hersteller: manufacturer	Bilstein	
System Vorderachse system front axle	Federbein 1 Rohr Upside Down, mit innenliegenden Austauschpuffern und serienmäßigen Einfederwegen strut, mono tube, gas pressure, with exchange bump stops inside and serious bump travel	
System Hinterachse system rear axle	Seperater Dämpfer, 2 Rohr Gasdruck mit Serienpuffern und serienmäßigen Einfederwegen seperate damper, mono tube, gas pressure, with serious bump stops and serious bump travel	
Kennzeichnung v/h marking front / rear	Folie mit foil with	vorne: Bilstein Logo und 3133230110 hinten: Bilstein Logo und 3353220110

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ 20031
type

Seite 9 von 12
page of
Datum / date
18.09.2015

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ 20031
type

Seite 10 von 12
page of
Datum / date
18.09.2015

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Serie oder III.1 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II or III.1) .
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse **Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (08/2008) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen **Annexes**

Anlage 1 : technische Daten und Prüfergebnisse zu den Federn bestehend aus
Zeichnung, Kraft-Wegdiagramm, Lebensdauernachweis und Achslastkennlinie
annex 1: technical data and test results for the springs consisting of drawing, force/path diagram, endurance testing and axle load characteristic

Anlage 2 : Einbauanleitung
annex 2: installation instructions

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ 20031
type

Seite 11 von 12
page of
Datum / date
18.09.2015

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Die Sonderfahrwerksfedern des o.g. Typs erfüllen die geltenden Bestimmungen der StVZO. Wird die Betriebserlaubnis erteilt, so muss der Inhaber eine gleichmäßige reihenweise Fertigung der Sonder-Fahrwerksfedern gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Sonderfahrwerksfedern beeinträchtigen können. Die Bezieher der Sonder-Fahrwerksfedern müssen auf die Einbauanleitung und auf die Auflagen unter IV hingewiesen werden.

Eine Abnahme nach § 22 Abs. 1 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird unter Beachtung der unter Punkt IV genannten Hinweise und Auflagen nicht für erforderlich gehalten.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken

The special springs of the type mentioned above fulfill the actual regulation of the StVZO

If a general permission is granted the owner has to guarantee a constant serial production of the special springs. Furthermore he has to take care that this approval will be supplemented by an amendment if the cars mentioned in the range of use of this General Permission change in parts that can influence the use of the special springs. The purchasers of the special springs have to be advised of the mounting and of the notes and conditions under point IV.

A modification acceptance according to §22 (1) StVZO by an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation is considered to be not necessary and attention of the conditions and notes mentioned above.

There are no technical objections against the granting of a General Permission according to §22 StVZO.

Geschäftsstelle Essen, den 18.09.2015

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 12 von 12
 page of
 Datum / date
 18.09.2015

Auflistung der Zeichnungen und spezifischen Beschreibungen in Anlage 1

Nr.	Bezeichnung	Zeichnungsnummer	Änderungsstand	Datum
1.1	Federzeichnung	11-20-031-01-VA	16.10.2012	20.01.2012
1.2	Federkennlinie	165842	-----	09.12.2012
1.3	Dynamische Lebensdauerprüfung	165842d1	-----	16.10.2012
1.4	Federzeichnung	11-20-031-02-VA	16.10.2012	20.01.2012
1.5	Federkennlinie	166503	-----	09.10.2012
1.6	Dynamische Lebensdauerprüfung	166503d1	-----	16.10.2012
1.7	Federzeichnung	11-20-030-03-VA	26.11.2014	25.02.2013
1.8	Federkennlinie	-----	-----	25.11.2014
1.9	Dynamische Lebensdauerprüfung	184977	-----	27.11.2014
1.10	Federzeichnung	11-20-031-06-VA	05.01.2015	07.08.2013
1.11	Federkennlinie	-----	-----	27.11.2014
1.12	Dynamische Lebensdauerprüfung	180316	-----	18.12.2014
1.13	Federzeichnung	11-20-014-14-HA	16.07.2015	10.04.2007
1.14	Federkennlinie	193586	-----	25.03.2015
1.15	Dynamische Lebensdauerprüfung	193586	-----	19.08.2015
1.16	Federzeichnung	11-20-014-17-HA	05.01.2015	15.08.2007
1.17	Federkennlinie	-----	-----	27.11.2014
1.18	Dynamische Lebensdauerprüfung	189067	-----	18.12.2014
1.19	Federzeichnung	11-20-031-01-HA	16.10.2012	20.01.2012
1.20	Federkennlinie	165592	-----	09.10.2012
1.21	Dynamische Lebensdauerprüfung	165592d1	-----	16.10.2012
1.22	Federzeichnung	11-20-031-03-HA	16.10.2012	24.07.2012
1.23	Federkennlinie	168284	-----	09.10.2012
1.24	Dynamische Lebensdauerprüfung	168284d1	-----	16.10.2012

Einbauanleitung

Produktgruppe	Kit-Nummer
<i>Pro-Kit</i> (Performance Fahrwerksfedern)	E10-20-031-01-22, -02-22 -03-22, -04-22, -05-22, -06-22, -07-22, -08-22, -11-22, -14-22, -15-22, -16-22, -17-22, -18-22

Verwendung	
Fahrzeughersteller	Modell
Bayer. Mot. Werke, BMW	BMW 3er (F30) Limousine BMW 3er (F31) Touring BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo) BMW 4er (F32) Coupe BMW 4er (F36) Gran Coupe BMW 4er (F33) Cabrio

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicherzustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Der Einbau des **Pro-Kit** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepasse genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **Pro-Kit** gemäß Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte des Teileverbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatt-handbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste (Verpackungsinhalt)

Verwendung	Pro-Kit-Nr.	Benennung VA-Feder	Benennung HA-Feder
BMW 3er (F30) Limousine	E10-20-031-01-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-01-HA
BMW 3er (F30) Limousine	E10-20-031-02-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-01-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. ActiveHybrid	E10-20-031-05-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-06-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-14-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-15-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-16-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-17-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F32) Coupe	E10-20-031-01-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F32) Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-02-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F32) Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-18-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-05-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-06-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-07-22	11-20-031-01-VA	11-20-014-17-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-08-22	11-20-031-02-VA	11-20-014-17-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-11-22	11-20-030-03-VA	11-20-014-17-HA

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau der Serienteile

1. Der Ausbau der Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Einbau des Pro-Kit

1. Der Einbau der Pro-Kit Tieferlegungsfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

V. Verbaubabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 2. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Stand:20.08.2015, Änderungen vorbehalten!