

## ANBAUANLEITUNG

<b>Produktgruppe:</b> Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Vorderachse , Hinterachse
<b>Fahrzeugtyp:</b> BMW M3 E 36 <span style="float: right;"><b>Teilenummer:</b> 20 33. 320</span>

### Montage -Anleitung

#### **1. Vorderachse**

01. Serienstabilisator mit Gummilagern und Befestigungslaschen ausbauen.  
( Arbeitsvorgänge nach BMW - Rep.- Anleitung 31 35 000 Baureihe 3 E 36 )
02. Anti Roll Kit - Stabilisator VA mit den zwei Kunststofflagern vormontieren und im Fahrzeug an die Druckstangen schrauben.
03. Die neuen Kunststofflager vor der Montage mit der weißen Gleitpaste einschmieren und den Anti Roll Kit mit den Serienlaschen am Fahrzeug verschrauben.
04. Mitgelieferte M8 Muttern verwenden.
05. Zur Einstellung beachten Sie bitte unsere Empfehlung unter Punkt 3.

#### **2. Hinterachse**

01. Nachschalldämpfer an Schrauben lösen und mit Hebel sichern.
02. Auspuffgummis aushängen und Nachschalldämpfer absenken.
03. Aluminium Druckstreben von der Hinterachsschwinge lösen ( beide Seiten).
04. Stabilisator-Befestigungsschrauben an der Karosserie lösen und den Serienstabilisator herausnehmen.
05. Die mitgelieferten Druckstreben mit den Serienhaltern an den Hinterachsschwingen bauen.
06. Stabi-Lager mit der weißen Gleitpaste auf der Lagerseite (innen) gleichmäßig einstreichen.
07. Den Anti Roll Kit - Stabilisator mit den beiliegenden Kunststofflagern und den Serienlaschen anbauen und mit den Druckstreben und den beiliegenden Schrauben von außen verschrauben.
08. Den Nachschalldämpfer in Ausgangsposition bringen und wieder befestigen.

#### **3. Einstellung**

01. Zur Erzielung eines ausgewogenen Fahrverhaltens empfehlen wir, die Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse mit gleichen Einstellungen zu verwenden (kurzer Hebel >> harte Einstellung; langer Hebel >> weiche Einstellung ).
02. Wir empfehlen in Verbindung mit unseren Fahrwerken die weiche Einstellung an Vorder- und Hinterachse.

2.....

#### 4. Allgemeine Beachtung

Dringend nach Einbau alle gelösten Befestigungsschrauben der Achsträger- Stützen- und Stabilisatorbefestigung gemäß Werkstatthandbuch-Vorgaben wieder nachziehen.

Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm

Anzugsmomente der Schellenbefestigung: 50 Nm

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer BMW - Fachwerkstatt unter Berücksichtigung der Werksmontage-Anleitung, erfolgen !

#### Anbauteil - Liste

<u>Pos.</u>	<u>Anzahl</u>	<u>Benennung</u>	<u>Teile - Nr.</u>
01.	1	Vorderachsstabilisator	20 33 320 VA
02.	1	Hinterachsstabilisator	20 33 320 HA
03.	2	Kunststofflager - VA	AK20 13.3.100
04.	2	Kunststofflager - HA	AK20 33.3.100
05.	2	Schraube M8 x 50 , verzinkt	AN20 13.3.104
06.	2	Mutter M 10 , verzinkt	AN20 13.3.106
07.	2	Scheibe 10,5, verzinkt	AN20 13.3.105
08.	2	Vormontierte Stütze, mit Hülse	A 20 21.3. Montage
09.	1	Anbauanleitung	
10.		Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !	

Stand: 02.07.1998 - Notwendige Änderungen vorbehalten !