

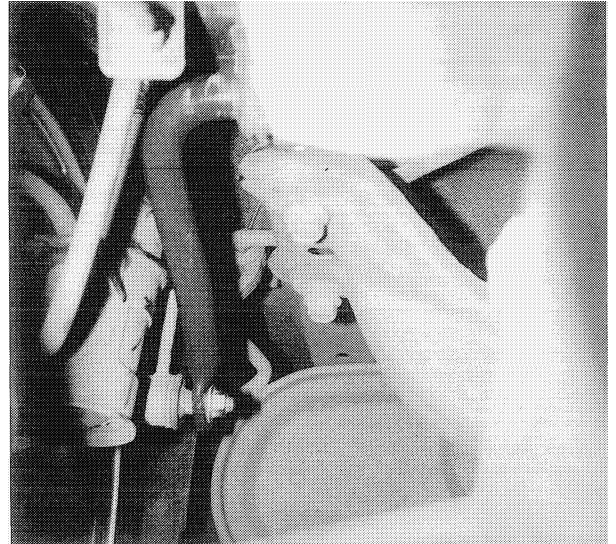
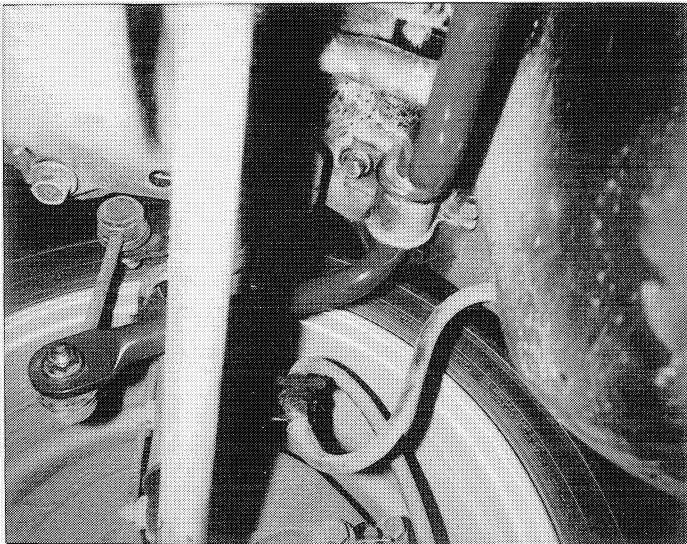
ANBAUANLEITUNG

AE4210030

Produktgruppe: Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Hinterachse

Fahrzeugtyp: Hyundai Coupe, alle Modelle ab 9/96

Teilenummer: 42 10 320 HA



Montage -Anleitung

01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
02. Ausbau des Serienstabilisators;
 - Mittellager, links und rechts, durch je 2 Schrauben (SW12) lösen.
 - Schellenhalter entfernen .
 - Anlenkungs-Stütze am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, an der Stabilisatorplättung lösen und entfernen (2 x SW14).
 - Den Stabilisator nach unten herausnehmen.

2.....

03. Einbau des Anti - Roll - Kit:

- Beigefügtes Lager 42 10.3.101 mit Gleitmittel versehen.
- Beigefügtes Kunststoff-Mittellager 42 10.3.101 an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, plazieren.
- Die Kunststofflager im Lagerbereich mit dem beigefügten Fett versehen.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
Anti Roll Kit dabei so mittig ausrichten, daß auf beiden Seiten gleicher Abstand zum Federbein ist
- Der Einbau erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau!

04. Dringend nach Einbau und kurzer Probefahrt alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.

Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm

Anzugsmomente der Schellenbefestigung: 50 Nm

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen !

Anbauteil - Liste

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile - Nr.
01.	1	Hinterachsstabilisator	42 10 320 HA
02.	2	Kunststofflager - HA	42 10.3.101
04.	Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !		

Stand: 05.12.1996 - Änderungen vorbehalten !

INSTALLATION INSTRUCTION

Product line:	stabilizer bar	Anti-Roll-Kit / rear axle	
vehicle type:	Hyundai Coupé, all model types from 09/96	part-no. 42 10 320 HA	

Assembly instruction

01. Raise the car securely onto a car lift (with all wheels from the ground) to assure perfect working conditions
02. Removal of O.E. stabilizer bar:
 - loosen middle bushings clamps left and right hand side with two bolts each (SW12)
 - remove clamp holders
 - loosen the „Anlenkungsstütze“ at the side leg of the stabilizer left and right hand side at the stabilizer flat end and remove it (2 x SW 14)
 - remove the stabilizer downwards
03. Installation of Anti-Roll-Kit:
 - lubricate enclosed middle bushings 42 10.3.101 with lubricant
 - place the middle rubber bushings 65.31.3.100 at the same position as they were at the removed part
 - Put the enclosed fat at the bearing center of the rubber bearings
 - lay in and place the Anti-Roll-Kit the same way as the Original Equipment stabilizer bar
 - place the Anti-Roll-Kit in the middle so that you have the same distance to each strut
 - The remaining installation steps have to be effected reverse to the removal of the stabilizer
04. It is absolutely necessary to tighten again - according to the garage manual - all fixing bolts of axle-, support-, and stabilizer that has been loosened.
Required torque of the side-bolts: 80 NM
Required torque of the clamp-bolts: 50 NM

The installation of an Anti-Roll-Kit should always be carried out by a specified garage.

List of assembly parts:

position	quantity	denomination	part-no.
01	1	rear axle stabilizer	42 10 320 HA
02	2	rubber bushings rear axle	42 10.3.101
04	Use serial parts or - if necessary - replace by new original serial parts		

status: 12.12.1996 subject to changes!